

## **Referat af instruktørmødet onsdag d. 17.11. 2021 i klubhuset**

Deltagere: 10

Afbud: 3

Først: Vi kan rose os over, at vi har været i stand til at uddanne så mange elever i år. Nedenfor har vi listet alle, der har opnået specielle mål. Det er hårdt arbejde at undervise og uddanne mange unge og ældre elever, men det er også et givende arbejde.

### **1. Elevstatus –**

spl opnået i 2021: 3

Skill-test TMG overbygning 2021: 2

TMG overbygning: Et medlem ønsker at flyve en TMG i PFG. Så han står på

Elevlog i Herning, men skoler i PFG.

solo opnået i 2021: 7

solo opnået før 2021: 1

Grundskolingselever som overflyttede til sæson 2022: 5

Nye på vej ind: 1

Vi aftalte, at vi vil arbejde på, at nye elever først skal starte uddannelsen omkring 16. april

2022: Planen er at vi straks går i gang med at uddanne alle solo-piloterne videre på U-delen, som især drejer sig om at lære rigtig svæveflyvning – stræk.

Når den enkelte elev skal på sin solo-strækflyvning skal han have en tilladelse fra instruktøren. Der ligger et skema til det samme her:

<https://medlem.dsvu.dk/grp1100/dto-dokumenter/2198-autorisation-til-solostraekflyvning-elever/file/menu-id-117>

Vi talte om, at helt unge piloter nok ville kunne få flere tilladelser til at flyve stræk, inden de er gamle nok til at gå til skilltest.

Planen er at få alle solo-elever videre mod spl-skilltest og dermed spl fra det tidlige forår.

Hvis vi beslutter os for aftenskoling i maj og juni, tilbyder Jørgen og Birgitte at sørge for, at spillet er bemanded. Det vil give mulighed for at skole, og derudover vil de arrangere bookede gæstestarter om eftermiddagen/aftenen i TG. Det vil være et fint samarbejde imellem instruktører/elever/gæstestarter. Vi tager med glæde imod tilbuddet og talte om, at fredag vil være en god ide

Ang. NBEG og BEG: 2 mulige elever

### **2. Spl-teori: 2021-22:**

Holdet er stort i år. Når der er flest, er der 23 navne, men der er slet ikke så mange, der skal have hele fag-rækken.

1 mangler et fag; 1 mangler vist 3, Og en dumpede alle fag;

Resten skal op i alle fag: 11

Én har fået arbejde, der gør, at han arbejder lørdage. Jeg har aftalt med ham og med Vestjyllands Flyveklub, at han deltager på deres teorihold i det omfang, han kan for arbejde. De mødes tirsdag aften og lørdag formiddag i Holstebro!  
På holdet er derudover: 3-4 fra Viborg, 3-5 fra Silkeborg

Første prøvedato ligger i midten af januar og derefter februar, marts, april og maj. Det skulle kunne betyde, at alle vores bliver klar til at komme videre med det praktiske.

### 3. **Elevlog** –

DSVU eller rettere DTO har haft tilsyn, audit og det gav vist anledning til nogle bemærkninger; vist ikke så meget til vores måde at uddanne vore på.

Det man fokuserer på, er vores brug af karakterer; hvis vi giver under 3, skal begrundelsen for, at vi giver 1 eller 2 skrives ud.

Brug af alm logbog til elever bliver brugt flere steder ud over os. Det gør føring af starter/tider lettere. Og man kan lade eleverne føre deres egen logbog. Vi ved, at det er instruktørens ansvar at starter/tider bliver ført korrekt under uddannelsen.

Vores håb er, at der ikke kommer mange ændringer i Elevlog i 2022

Endelig skulle vi få nok examiners fra nu af. Flere (Per) skal på kursus og der kommer vist også et par nye.

Der skal være checklister i skoleflyene. DSVU har udarbejdet nogle og de skal være klar i flyene ved sæsonstart. Derudover skal der være lister med interception. Vi vil lave en lille mappe med checklisterne, hvori også er frekvensliste og andet (Bjarne)

4. **Fastholdelse** og uddannelsesudvalget; hvad kan vi hjælpe med? Hvordan kan vi være med til at holde på medlemmerne? Ingen endelige svar? Men nogle bud..... mere hverdagsflyvning, klare og overskuelige mål, - helt fra starten. Synlighed og eleven skal 'ses' i klubben.

Forslag om 'Buddy'ordning, hvor lidt ældre elever får ansvaret for at byde nye velkommen i flokken. Og underviser i de sagte og usagte regler, der er på en svæveflyveplads.

5. **Sæsonens forløb på pladsen**, herunder håndteringen af afbrudt start i lav/mellemhøjde – frem med alle de små hændelser I har observeret i sæsonens løb.

Opfordring til at flyve en fornuftig landingsrunde. Ikke for tæt på og slet ikke for langt væk fra pladsen. Tendensen er, at især TMG laver temmelig 'brede' landingsrunder.

En noget alternativ start på bane 09 med TG, hvor wiren var lagt helt ud til grusvejen gav anledning til at indskærpe, at ren og umisforståelig kommunikation i startfasen er afgørende. Før denne start var der etableret en

form for relæ mellem fly og bus, så der skulle være klar kommunikation. Men flyet vælger trods viden om relæ-aftalen at starte vha VHF i flyet. Uden at sikre sig via tipholder, at der er frit bagud. Det var der ikke. En KZ 3 er på kort finale.

Hvad gør vi for at undgå lignende sager? Der er indkøbt håndholdte radioer; en til tipholder i den situation (og til hverdagsflyvning med få på startstedet) og en til wirehenter.

Ved start af SLG er det vigtigt, at aftaler om, at wirehenter ikke begynder at køre ud, mens SLG starter, overholdes. Nu kan wirehenteren kontaktes direkte.

Forslag om, at Dropzone.dk kun har én dropzone syd for pladsen, idet ØST og VEST ofte bliver et miskmask. Kun ved vind fra Nord bør kommunikationen være ekstra 'klar'.

Der har været flere hændelser, hvor nogle af vore piloter har opfattet springerflyets manøvrer med undren.

Vi havde en længere drøftelse af afbrudte spilstarter i den kritiske højde. Hos elever og spl-piloter har indsneget sig den opfattelse, at man stort set altid skal lande lige frem. Opfattelsen er støttet af DSvU, hvor der på instruktørkursus blev undervist i, at man ikke måtte dreje i under 100 m. Vi besluttede, at det er den sunde fornuft, flytype, de daglige forhold mv. der afgør, hvad vi gør.

Brug altid grundreglen ved afbrudt start: Først Flyvefart, som er L-runde hastighed – derefter ryk i wireudløseren – og så Tag stilling.

Startopstilling nærmer sig ofte begrænsningen – mest i Øst. Så hold øje med opstilling i løbet af dagen.

## **6. Hvad skal vi lægge vægt på ved træningsflyvninger/teori/sæsoncheck,**

Teori – den reviderede film. Forberedelse – mental og fysisk forberedelse

Afbrudt start: Lande lige frem eller gå rundt skal være et emne til drøftelse på forårets teori'aftener'.

Træningstilstand et andet.

Forhold ved start (og landing): det er afgørende at vingerne er vandrette.

Alle på startstedet er ansvarlige for afvikling af flyvedagen. Eleverne får fra morgenen udstukket opgaver alt efter, hvor de er i uddannelsen, alder mm.

Det er vigtigt, at alle piloter, elever tæt på solo, spl-piloter løbende kører spil, så de er i stand til at gøre det på vagtdage.,

Piloter i grøn på træningsbarometeret behøver ikke forårscheck/træningsflyvning på det tidspunkt.

## **7. Instruktørstatus og nye instruktøremner:**

**Nye emner:** Mange mulige instruktøremner blev drøftet. Vi satser på at få mindst to uddannet i 2022 og herefter nogle hvert år.

Hvad gør vi? Lave vores egen instruktørkursus sammen med klubber i Jylland. DSvU vil godt stå for den teoretiske uddannelse. KT undersøger mulighederne.

## **8. Nyt fra Sikkerhedsudvalget:**

**Tølløse**-sagen og en sag fra Nordsjælland, en fra Arnborg mm. Hvad giver det anledning til af overvejelser? Sikkerhedsfilmen bliver opdateret med mere om afbrudte starter inden sæsonstart.

SMS – brug det og læs de, der allerede er lagt ind.

<https://medlem.dsvu.dk/2021-2/2430-sms-indberetninger-2021/file/menu-id-2664>

## **9. Samarbejde med andre klubber om skoling?**

Intet.

## **10. Evt.**

Intet.

For referat  
Kurt Thybo